

Supercykelstråk mellan Staffanstorp och Lund - Vad är super egentligen?

11. Cykling och gångtrafik

Hampus Ekblad¹, *Ida Tisell¹*, *Pontus Olausson¹*

¹ Ramboll Sweden AB

Introduktion

Region Skåne har tagit fram ett antal sträckor som de anser passar bra som supercykelstråk^{1,2}. Till stäckorna har man även tagit fram ett koncept för hur dessa bör se ut. Supercykelstråken planeras, utvecklas, kommuniceras och drivs i samverkan mellan regionen, kommuner och väghållare som en integrerad del i infrastrukturplaneringen med ambitionen att skapa ett enhetligt system. Inom uppdraget har Ramboll utrett hur ett stråk kan dras genom Staffanstorp, samt vad som faktiskt är möjligt att få plats med i en redan byggd stad.

Metod

Genom en djupstudie av Region Skånes krav på supercykelväg, platsbesök samt diskussioner med kommun och region har ett förslag på utformning för supercykelstråket i Staffanstorps kommun tagits fram.

Resultat

Projektet visar att det verkar finnas en diskrepans mellan vad Region Skåne har sagt är kraven på infrastrukturen för att de ska medfinansiera, och vad de säger att de faktiskt är okej med. Ramboll tillsammans med Staffanstorps kommun har därför kommit fram till att det viktiga för Staffanstorp är att man är tydlig med identiteten för supercykelstråk. Det är ingen idé att kalla dem för super om de inte är det. Därför har man valt att avsluta ståket innan man kommer till stadskärnan, för att i stället övergå till huvudcykelstråk som då inte har samma starka krav. Detta för att tydligt visa för medborgarna att man tar kvalitet för cyklister på allvar, och inte benämner cykelbanor "super" godtyckligt. Resultatet gör att det faktiskt bara är en kortare sträcka där man kan uppnå standarden, men vinsten blir en ärlighet mot medborgarna.

Slutsats

Det är viktigt att man inte urvattnar konceptet supercykelstråk. I städer med befintlig infrastruktur kan det vara svårt och kostsamt att bygga ut cykelbanor av den klass som krävs för att de ska kunna klassificeras som supercykelstråk. Region Skånes koncept innebär en stor kvalitetshöjning för cyklister, men om man inte bygger efter den riskerar man att tappa tilltron från medborgarna. Därför kan det vara värt att inte bygga supercykelstråk, om pengar och vilja inte finns, utan i stället vänta in budget och politik. I detta projektet blir det därför en kortare stäcka som föreslås byggas efter standarden, men tanken att det kan skapa en större vilja framöver, både politiskt och bland invånarna.

Referenser

¹ Koncept för Supercykelstråk i Skåne, 2019, Region Skåne https://utveckling.skane.se/siteassets/publikationer/supercykelstrak_rapport_digital.pdf

² Supercykelvägar i Skåne - Koncept <https://experience.arcgis.com/experience/477e17c431cb4ba492b3de4a4069d94c>