

Validering av GPS-data - En studie av svängandelar och fordonsflöden under maxtimme

1. Transportekonomi och politik

Erik Hedman¹, **Pontus Olausson**¹, Ellen Karlström¹, Oliver Miilus-Larsen¹

¹ Ramboll Sweden AB

Introduktion

Burlövs Center i Arlöv är en av de större externhandelsplatserna i Malmöregionen. Centrat var en av de första i sitt slag och har sedan dess av tradition haft god tillgänglighet med bil. Runt handelsplatsen finns idag stora ytor för markparkering. I samband med utbyggnad av fyra spår mellan Malmö och Lund kommer Öresundståg att stanna på närliggande Burlöv Station och områdets attraktion öka.

Planeringsarbete pågår därmed kring att förtäta den närområdet med nya bostäder och verksamheter, vilket innebär att markparkeringar kommer att försvinna och ersättas med mobilitetshus. En förutsättning för ombyggnaden av Burlöv center är dock att tillgängligheten med bil fortsatt ska vara god i området.

Metod

Som stöd i arbetet med att bättre förstå hur många bilburna kunder genereras av Burlöv center samt upptagningsområde och rörelsemönster ser ut, gjordes en analys av fordonsrörelser via fordonsdata.

Data delades upp utifrån ankommande respektive avgående trafik. Då fordonsdata enbart täcker en andel av den totala biltrafiken, gjordes fältstudier för att verifiera fordonsdatan och skala den.

Observatörer i fält genomförde manuella snittmätningar och svängandelar i korsningar. Dessa jämfördes sedan med fordonsdata under samma period. Utifrån fordonsdatas ruttval kunde sedan skalning av totalvolymen ske för att skapa resmatriser för fortsatta analyser i mikrosimuleringsverktyg. Simuleringar genomfördes för att förstå hur belastning skulle se ut för den nya väginfrastrukturen utifrån mål om prioritering av gång- och cykel samt kollektivtrafik.

Resultat

Utifrån beräkningar av befintliga fordonsströmmar gjordes analyser av hur upptagningsområdet och strömmarna till centrat skulle påverkas med nya placeringar av mobilitetshus inom området.

Känslighetsanalyser genomfördes för att förstå hur sårbarheten i vägnätet kommer att vara samt hur de övergripande trafikströmmarna i området kommer att påverkas av nya färdvägar.

Slutsats

Slutsatsen av detta uppdrag visar att fordonsdata är en mycket användbar metod för att förstå hur biltrafiken rör sig inom såväl mindre som större geografier. Metoden är också gångbar till att via andra källor (ex manuella mätningar) skala till totalvolymen som underlag för fortsatta analyser i ex. mikrosimuleringsverktyg. Jämförelser mellan manuella mätningar och fordonsmätningar visade på stabila relationer inom hela studieområdet.