

Cyklister i korsningar - från tvärstopp till fritt fram

11. Cykling och gångtrafik

Felicia Montan¹, *Ida Tisel*²

¹ Ramboll, Stockholm, Sverige

² Ramboll, Malmö, Sverige

Introduktion

För att nå Sveriges transportpolitiska mål är krävs det att fler väljer cykeln som huvudsakligt färdmedel. Genom att prioritera cyklisters trafiksäkerhet och framkomlighet ökar attraktiviteten vilket gör att fler väljer att cykla. I denna studie har tre korsningar i Malmö analyserats med avseende på trafiksäkerhet och framkomlighet, samt förstå hur Malmö stad arbetar med cykelplanering.

Metod

Syftet med studien var att undersöka hur trafiksäkerhet och framkomlighet kan öka för cyklisterna i korsningar och förstå hur Malmö stad arbetar med cykelplanering. Fältstudier har genomförts i tre korsningar i Malmö där utformningarna har analyserats baserat på litteratur- och intervjustudier. Fältstudierna bestod av ostrukturerade observationer, väjningsstudier och hastighetsmätningar.

Resultat

Resultatet från de ostrukturerade observationerna visade att de fanns brister i framkomlighet och trafiksäkerhet i de tre korsningarna. Väjningsstudien visade att majoriteten av motorfordonen väjde i cirkulationsplatserna oavsett om det var en cykelpassage eller cykelöverfart. Hastighetsmätningarna visade att motorfordon i samtliga korsningar höll tillåten hastighet, under 30 km/h, oberoende hastighetsdämpning eller inte. Intervjustudien visade att Malmö stad jobbar mycket med trafiksäkerhet och framkomlighet för cyklisterna. Ett resultat i studien är att de valda korsningarnas utformning till viss del följer gällande rekommendationer, krav och mål från handböcker och planeringsdokument men att de även till stor del också har bristande utformning. Utformningarna stämmer inte överens med mycket av det som forskningen förespråkar.

Slutsats

Sammanfattningsvis visar genomförda studier att trafiksäkerheten är god i de studerade korsningarna medan framkomligheten kan förbättras. En slutsats är att Malmö stad arbetar mycket för att nå en god trafiksäkerhet och framkomlighet men samtidigt finns det stora brister vilket har visat sig i fältstudien. För att nå de utpekade målen krävs det att kommunen ständigt uppdaterar sina handböcker och riktlinjer efter aktuell forskning.