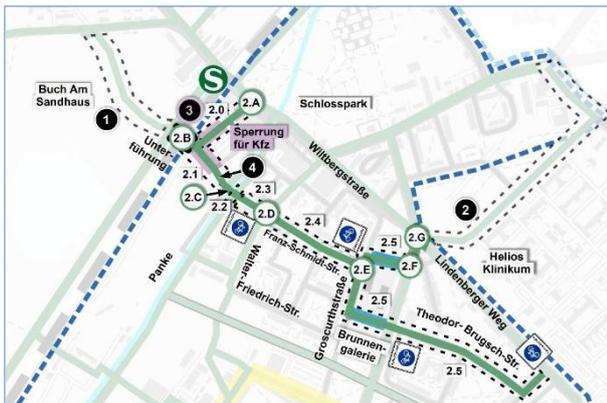


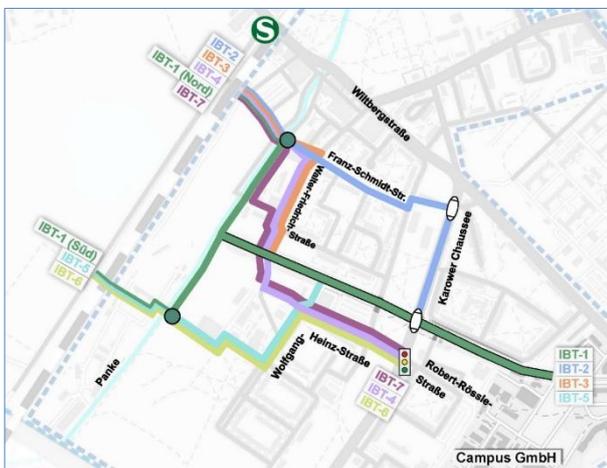
VERKEHRSKONZEPT

Fuß- und Radwegekonzept

Der Ortsteil Buch im Berlin-Pankow ist ein bedeutender Wissenschaftsstandort. Das Schaffen weiterer Arbeitsplätze und Wohnungen ist Anlass für ein Wegekonzept zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs. Alternativen zur Kfz-Nutzung sind angesichts zunehmender Verkehrsmengen und bereits heute bestehender Kapazitätsengpässe unabdingbar. Wichtiges Element vieler Wege ist der S-Bahnhof Buch, an dem zukünftig mehr Radabstellanlagen erforderlich sind.



Gliederung einer Route für die Detailplanung in mehrere Abschnitte und Knotenpunkte



Industriebahntrasse: Darstellung der Vorzugsstrecke und von sieben geprüften Alternativen

Fuß- und Radwegekonzept für Berlin-Buch

Auftraggeber

Bezirk Pankow von Berlin

Bearbeiter

LK Argus GmbH

Bearbeitungszeitraum

2020 - 2022

Inhalt

Das Fuß- und Radwegekonzept für den Ortsteil Buch soll die Nahmobilität stärken. Das Wegekonzept berücksichtigt bestehende und zukünftige Ziele und leitet daraus die wichtigsten Routen ab. Für diese wurden Ausbauempfehlungen und Vorschläge zur Verkehrsorganisation erarbeitet. Hinweise zur Wegweisung und Beleuchtung sowie eine Priorisierung der Maßnahmen mit Kostenschätzung runden das Konzept ab.

Leistungsübersicht

- Analyse der verkehrlichen Ist-Situation.
- Konfliktanalyse und Darstellung der Chancen, Herausforderungen und Handlungsbedarfe.
- Identifizierung von Quellen und Zielen des Fuß- und Radverkehrs und Zielliniennetzkonzeption.
- Gliederung der insgesamt 5 Routen für die Detailplanung in Abschnitte und Knotenpunkte.
- Empfehlungen zum Ausbau der Routen mit organisatorischen und baulichen Maßnahmen.
- Analyse von Bedarf und potenziellen Standorten für ein Fahrradparkhaus am S-Bahnhof Buch.
- Priorisierung der Maßnahmen.
- Kostenschätzung.
- Erstellung von Maßnahmen-Steckbriefen zum Einwerben von Fördermitteln.
- Abstimmung des Konzepts mit verschiedenen Fachabteilungen.
- Präsentation des Konzepts in verschiedenen politischen Ausschüssen.