

FAHRRADNETZPLANUNG 2.0 FÜR MÜNSTER



KUNDE

Stadt Münster

ORT

Münster, Deutschland

PROJEKTZEITRAUM

2020 - 2023

PROJEKTVOLUMEN

197.000 EUR

Für die Stadt Münster wird ein hierarchisches, zusammenhängendes Fahrradnetz erarbeitet, das Fahrradfahren in Münster einfacher, sicherer und komfortabler macht. Ziel ist, den bereits sehr hohen Modal-Split-Anteil des Fahrrads von 40 Prozent weiter zu steigern, insbesondere auch im Umland.

Aufbauend auf einer umfassenden Analyse der Verkehrsbedürfnisse sowie Bewertung der derzeitigen Infrastruktur. Im Ergebnis werden Handlungsempfehlungen und Maßnahmen zur Umgestaltung von Straßenzügen und Knotenpunkten in der Stadt Münster entwickelt.

Grundlage für die Ermittlung des Zielnetzes ist eine umfassende Auswertung derzeitiger und künftiger Verkehrsströme. Hierzu wird auch das von Ramboll entwickelte agentenbasierte Verkehrsmodellierungstool BRUTUS zur Darstellung idealisierter Verkehrsströme angewendet.

Ramboll ist im Rahmen der Fahrradnetzplanung 2.0 sowohl mit der Zielnetzplanung als auch Umsetzung eines Kommunikationskonzeptes und eines Beteiligungsverfahrens relevanter Stakeholder beauftragt.

In dem Beteiligungsprozess wird kontinuierlich über den derzeitigen Planungsstand informiert und die Bürger*innen zu konkreten Fragestellungen für den Radverkehr der Zukunft befragt, einschließlich einer Tracking-Kampagne im Frühjahr 2021

