



Jalankulun suunnittelu

Väyläviraston ohjeita 34/2022

Haaste

Jalankulku on liikkumisen ohella myös oleskelua ja pysähtymistä. Jalankulkua tulee suunnitella kokonaisuutena ja sen tulee olla aina osa liikenteen, maankäytön ja ympäristön suunnittelua. Jalankulku on aina osa jokaiselle matkaketjulle.

Mitä teimme

Suomen ensimmäinen yksinomaan jalankulkua sisältävä ohje käsittelee jalankulun suunnittelua kattuen rakennetut alueet taajamassa ja taajaman ulkopuolella sekä rakentamattomat alueet. Ohjeessa huomioidaan eri elementteinä jalankulkuväylät, tien ylitysjärjestelyt ja matkaketjuihin liittyvät paikat. – Uutena elementtinä ohjeessa mainitaan myös muut jalankulkuympäristöt, kuten virkistys- ja viheralueet, torit, puistot ja erilaiset tapahtumapaikat.

Vaikutus

Ohje auttaa näkemään jalankulun laajemmin kuin vain liikkumisena paikasta toiseen. Huomiota kiinnitetään myös kaupunkitilojen viihtyisyyteen, kuten kasvillisuuteen, valaistukseen ja aistikokemuksiin. Ohje tukee suurempia tavoitteita, kuten jalankulun arvostuksen lisäämistä. – Se edistää kestäväää liikkumista ja vähentää liikenteen päästöjä kansallisten tavoitteiden mukaan.