

Radverkehr - Konzeption & Planung

www.ramboll.com

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



Herausforderungen & Potenzial

Rund um den Globus sind Städte mit der gleichen Herausforderung konfrontiert – Jahrzehnte der autozentrierten Verkehrsplanung haben dazu geführt, dass überfüllte Straßen an der Tagesordnung sind, Luftverschmutzung, CO₂ Emissionen und Lärmbelastung zunehmen, während die innerstädtische Aufenthaltsqualität immer weiter abnimmt. Das Rad ist ein einfaches, sauberes und gesundes Fortbewegungsmittel, welches außerdem dazu beiträgt, das Verkehrsaufkommen zu verringern, weil es wenig Platz in Anspruch nimmt und Menschen in Städten eine effiziente Fortbewegungsmöglichkeit bietet. Vom Radfahren profitiert nicht nur die einzelnen Nutzer*innen, sondern auch unsere Städte und das Klima. Außerdem trägt Radfahren zu 12 der 17 UN-Ziele für nachhaltige Entwicklung bei.

Ramboll hilft Städten und Gemeinden dabei, fahrradfreundlich zu werden, indem wir sie bei der unterstützen. Radfahren zu normalisieren bedeutet, es zu einem sicheren und attraktiven Fortbewegungsmittel weiterzuentwickeln – nicht nur für Radliebhaber*innen; sondern für die Allgemeinheit, unabhängig von Alter, Geschlecht oder Fitnesszustand. Die Pandemie hat in vielen Städten weltweit einen „Fahrradboom“ ausgelöst. Wir glauben daran, diese Möglichkeit nutzen zu können, um unseren Fokus vom Autoverkehr auf Formen der aktiven und nachhaltigen Mobilität zu lenken, wozu der Radverkehr einen wichtigen Beitrag leisten kann.

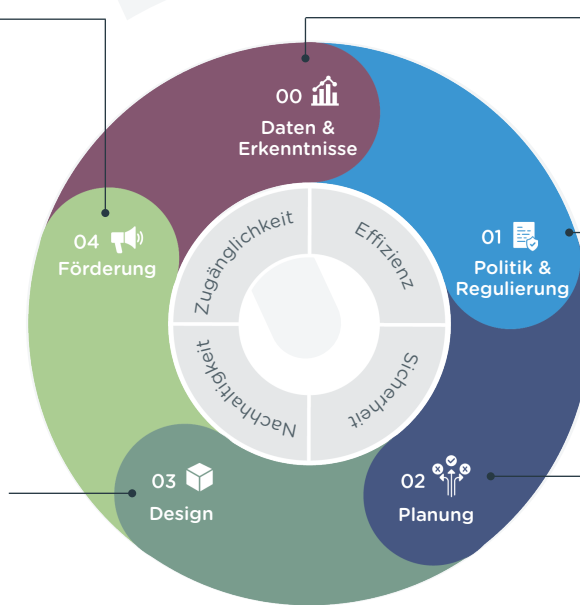
Unsere Dienstleistungen

04 Förderung

Kampagnen zur Beteiligung von Interessengruppen
Förderprogramme

03 Design

Alle Planungsphasen nach HOAI für Verkehrsanlagen, Ingenieurbauwerke und weitere Gewerke
Fahrrad-Parkplätze
LSA-Steuerung und Intelligente Verkehrssysteme (ITS)
Verknüpfung mit anderen Mobilitätsformen
Verkehrs-, Stadt- und Freiraumplanung aus einer Hand
Klimaresiliente Gestaltung



00 Daten & Erkenntnisse

Datenerhebung & Analyse
Umfragen und Fokusgruppen
Berichte und Veröffentlichungen

01 Politik & Regulierung

SUMP (Verkehrsentwicklungspläne)
Radverkehrspolitik & Strategien
Radverkehrs-Aktionspläne

02 Planung

Machbarkeitsstudien
Simulationen und Modellierung (mikroskopisch / makroskopisch)
Netzplanungen

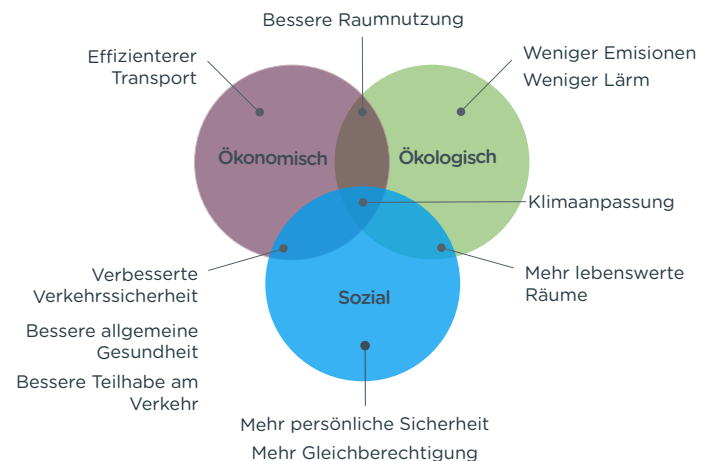
Ramboll & Radfahren

Wir sehen Radfahren als einen integrierten und unverzichtbaren Bestandteil nachhaltiger Verkehrssysteme und lebenswerter Städte. Wir haben einen ganzheitlichen Blick auf den Radverkehr und sind uns bewusst, dass es mehr als eine gute Infrastruktur benötigt, um eine Fahrradstadt zu werden.

Unsere Radverkehrsexpertise hat ihren Ursprung in Skandinavien, aber unser Team kann auch auf Erfahrungen aus den Niederlanden, Schweden, Finnland, Norwegen, Singapur und Deutschland zurückgreifen. Wir kombinieren praktische internationale Erfahrung mit lokalen Ortskenntnissen. Wir übertragen nicht nur Ansätze von einer auf die andere Stadt, sondern streben danach, die besten Lösungen im lokalen Kontext zu finden.

Als ein Unternehmen mit skandinavischen Wurzeln ist Nachhaltigkeit ein integraler Bestandteil unserer DNA und Lösungen aus den skandinavischen Ländern dienen uns als Maßstab, wenn es darum geht effiziente, nachhaltige und sichere Mobilität für Alle zu entwickeln.

Radfahren hat einen positiven Einfluss auf die drei Säulen der Nachhaltigkeit



Erfolgsfaktoren für mehr Radfahren

- Integrierte Verkehrs- und Stadtplanung
- Priorisieren und Ausgestalten von aktiver Mobilität wie Radfahren und Zu Fuß gehen
- Einen Strategieplan mit klaren Zielen erarbeiten
- Die Potenziale erkennen und verstehen
- Ein sicheres, direktes und schlüssiges Wegenetz von hoher Qualität schaffen
- Genügend und sichere Radabstellmöglichkeiten zur Verfügung stellen
- Dem Radverkehr ausreichend Platz geben
- Radverkehr & den öffentlichen Nahverkehr miteinander verbinden
- Radverkehr fördern und vermarkten
- Alle Maßnahmen überwachen und auswerten

Kontakt

Torsten Perner

D +49 30 302020298

M +49 1525 3218005

torsten.perner@ramboll.com

